

Topaz

Sailing System








Der Topaz ist eine der vielseitigsten Segeljollen weltweit. Ein einziger Rumpf, der aus unverwüstlichem pflegeleichten dreilagigen Polyethylen Sandwich hergestellt ist, bildet die Basis für dieses Boot, das es in vier verschiedenen Varianten gibt. Damit braucht sich kein Segler mehr auf ein einziges Boot festzulegen, ein anderes Rigg - ein anderes Boot und dabei geht das Topaz Konzept keine Kompromisse in Sachen Segeleigenschaften ein. Das Topaz Sailing System wächst mit den Ansprüchen der Segler.

Alle Gleitjollen vom Einhandboot Uno bis hin zum RACE X R2 mit Trapez und asymmetrischem Gennaker sind einfach zu bedienen und ausschließlich mit hochwertigen Decksbeschlägen sowie kugelgelagerten Blöcken ausgestattet. Und das alles bei Preisen, die das Topaz Sailing System gleichermaßen interessant machen für Segelschulen wie auch für segelbegeisterte Familien. Ein Boot - vier Varianten - unzählige Möglichkeiten!

Das Rigg ist grundsätzlich aus exloxiertem Aluminium, es wird je nach Ausführung mit einem Steckmast oder mit Wanten und Vorstag gesegelt. Die Ausführung „Tres X“ hat zusätzlich eine höhenverstellbare Trapezeinrichtung und einen einteiligen Mast.

Technische Daten und Preise:

	Uno	Race plus	Race X	TRES X
				
Länge	3,86 m	3,86 m	3,86 m	3,86 m
Breite	1,45 m	1,45 m	1,45 m	1,45 m
Rumpfgewicht	60 kg	60 kg	60 kg	60 kg
Segelfläche Groß	5,64 m ²	6,93 m ²	6,93 m ²	6,62 m ²
Segelfläche Fock	1,75 m ²	1,75m ²	1,75 m ²	2,13 m ²
Segelfläche Spi	-	-	8,41 m ²	8,41 m ²
Trapez	-	-	-	1
Personen	1-2	1-2	1-2	1-2
Preis	3.610,00€	3950,00€	5300,00€	5900,00€

Weitere Informationen zur Ausstattung, individuelle Beratung zum jeweiligen Boot sowie Preise für Umrüstsets, Zubehör und Ersatzteile erhalten Sie gern auf Anfrage.

Vertrieb Norddeutschland durch:

Aquamarin Segelsport GmbH
 Redderkoppel 11
 24159 Kiel - Germany

Tel.: 0431 395860
Fax: 0431 397870
e-mail: info@aquashop.de

Liste 1/2021, alle Preise inkl. MwSt. plus Frachtkosten. Änderungen und Irrtümer vorbehalten.